

Silkevejsrejser

Tvernø Travel Group - Rejser med kant

Din Silkevejsspecialist

I firehjulstrækker gennem Karakumørkenen til Det Kaspiske Hav

Specialrejse i "Det hemmelige Stan-land" Turkmenistan

10. april 2027 - 18. april 2027

© Jan Tvernø - jantvernoe.dk
Instagram: @Jantvernoe



På vej gennem Turkmenistans smukke ørkenlandskaber til Det Kaspiske Hav

Rejs med til et af verdens mindst besøgte og mest lukkede lande, hvor kontrasterne mellem by og land er lige så store som de åbne vidder, der har lagt grund til den episke Silkevejs handelskaravaner.

Vi kører gennem den alsidige Karakumørken, som byder på både sandørken, stenørken og saltørken, til verdens største indsø, Det Kaspiske Hav. Vi besøger den marmopolerede hovedstad Asjkhabad, magiske ruiner, der står som tavse vidner til en storslået fortid, samt nærmest uvirkelige landskaber.

Vi besøger også det brændende gaskrater Darvaza, bedre kendt som Porten til Helvede, som har brændt uafbrudt siden 1971 og er en af sovjettidens store, bizarre fejltagelser på højde med Aralsøens tørlægning. Sidst på vores episke rejse gennem ørkenen overnatter vi i den storslåede Yangikalakløft.

Med handel kommer kultur, og vores rejse giver et godt indtryk af, hvordan Silkevejen har bundet civilisationer sammen i umindelige tider. Handelsnetværket binder stadig Asien sammen med Europa.

Centralasien byder også på spændende gastronomi, farverige markeder og ikke mindst meget gæstfrie og imødekommende mennesker. Alt sammen bidrager til en rigtig god rejseoplevelse.

Som sædvanlig er der desuden garanti for højt humør og overraskende, måske endda bizarre rejseoplevelser, når du rejser med Silkevejsrejser og undertegnede som rejseleder.

Vi har stort fokus på komfort på rejsen, så vi er maks. tre passagerer i hver bil, så alle har et vindue og god plads. Alle har deres eget telt de tre nætter, hvor vi camperer i karakumørkenen.

Alle programfotos er taget af rejseleder Jan Tvernø

Velkommen til Turkmenistan
Jan Tvernø - jantvernoe.dk
Indehaver af Silkevejsrejser



DRØMMEREJSER

Lørdag den 10. april 2027 Afrejse fra Danmark

Vi flyver med Turkish Airlines fra København
via Istanbul til Asjkhabad.

Forventet flyplan: *(Lokale tidspunkter)*
København-Istanbul 10:25-14:45

Istanbul-Asjkhabad
20:15-01:55 *(11. april)*

Asjkhabad er 3 timer foran Danmark i april.
Hotel i Asjkhabad (-/-/-)



Søndag den 11. april 2027 Ankomst til Asjkhabad & kontrastfuld bytur

Vi ankommer lige efter midnat i Turkmenistans blankpolerede hovedstad Asjkhabad, hvor de brede veje er flankeret af hvide marmorbygninger og guldstatuer, hvor biler skal være hvide og nyvaskede og hvor praktisk talt ingen mennesker færdes.

Asjkhabad er optaget i Guinness Rekordbog adskillige gange med begrundelser som eksempelvis:

- Højeste tæthed af hvide marmorbygninger
- Verdens største indendørs pariserhjul
- Verdens største arkitektoniske stjerne
- Flest fontænebassiner i et offentligt rum

Vi udforsker byens moderne særpræg og alt starter jo et sted, så vi besøger også oldtidsbyen Nisa udenfor byen.
Hotel i Asjkhabad (M/F/A)



Mandag den 12. april 2027 Gyldne heste og gamle civilisationer

Uanset hvor man rejser i Centralasien har heste altid været et bærende element og sammenhængskraften i tilværelsen, som oftest har været nomadisk.

I Turkmenistan er man særlig stolte over Akhal-Teke hesten, som er avlet med hastighed, udholdenhed og intelligens for øje. Nogle Akhal-Teke heste har et gyldent skær i pelsen og er særlig værdifulde. Vi besøger en stald hvor båndet mellem hest og menneske er åbenlyst.

Vi forlader Asjkhabad og sætter kursen mod Mary og Merv. Vi besøger ruinerne af den vigtige Anau Moské.

Merv var en af de mest betydningsfulde oasebyer i Centralasien og et centralt knudepunkt på Silkevejen.

Mervs historie strækker sig over mere end 4.000 år, og det hævdes, at den i 1100-tallet kortvarigt var verdens største by.

Hotel i Mary (M/F/A)



Tirsdag den 13. april 2027 Gennem Karakumørkenen til bosættelsen Murze

Før vi for alvor bevæger os ud i Karakumørkenen, besøger vi Gonu Depe, som var en af de største og mest betydningsfulde byer i den centralasiatiske bronzealder.

Vi oplever nu en anden side af livet i Turkmenistan. En side, som er meget langt fra højglanspolerede Asjkhabad.

Asfalt er en lige så stor luksus som vand og når vi passerer små bosættelser er det ofte lerklinede huse.

Rundt om i ørkensandet står der gamle, forladte lastbiler fra Sovjettiden og nogle af dem kører sågar endnu.

Vi sætter vores første lejr ved bosættelsen Murze.

Telt i Karakumørkenen (M/F/A)



Onsdag den 14. april 2027 Gennem Karakumørkenen til Darvazakrateret

Vi fortsætter vores ørkeneventyr til vi når gaskrateret ved Darvaza, som blev skabt ved et uheld i 1971, da Turkmenistan var en del af Sovjetunionen.

Sovjetiske geologer var i gang med at bore efter naturgas, da undergrunden pludselig kollapsede og opslugte hele boreriggen.

For at forhindre giftige gasser i at sprede sig, besluttede forskerne at sætte ild til krateret.

De forventede, at gassen ville brænde ud på et par uger, men flammerne har brændt uafbrudt lige siden.

Der har været gjort mange forsøg på at slukke krateret og udnytte gassen i stedet, men indtil videre er missionen mislykkedes.

Vi overnatter i yurter, som i umindelige tider har været de centralasiatiske nomaders karakteristiske hjem.

Yurt ved Darvazakrateret (M/F/A)



Torsdag den 15. april 2027 Gennem Karakumørkenen til bosættelsen Melegoch

På vores videre færd skifter landskabet karakter, og vi kører gennem spektakulære saline landskaber.

Vi aflægger Igdy-Kala fæstningen et besøg på vejen.

Fæstningen blev opført på en stejl, klippefyldt skrænt over det udtørrede flodleje af floden Uzboy.

Floden fungerede dengang som en vigtig vandvej og handelsrute, der forbandt Centralasien og indirekte Indien med Det Kaspiske Hav og Sortehavet. Fæstningen var en udpost i Partherriget og ca. 2.000 år gammel.

Vi sætter vores lejr ved bosættelsen Melegoch.

Telt i Karakumørkenen (M/F/A)



Fredag den 16. april 2027

Gennem Karakumørkenen til Yangikalakløften

Vi fortsætter gennem de spektakulære ørkenlandskaber med græssende kameler og andre husdyr mod den fuldstændigt magiske og farverige Yangikalakløft.

Vi passerer flere seminomadiske samfund, hvor mennesker på mange måder har levet i pagt med naturen gennem generationer, og er ganske upåvirkede af at landets fjernt beliggende hovedstad er opført i marmor og guld.

Yangikalakløften og de omkringliggende plateauer er formet af kalksten i hvide, gule, og røde nuancer, som giver et smukt farvespil når solen står rigtigt. Du kan finde muslingeskaller fra en fjern fortid, hvor området var hav.

Vi sætter vores sidste teltlejr op i kløften.

Telt i Yangikalakløften (M/F/A)



Lørdag den 17. april 2027

Fra Yangikalakløften til Turkmenbashi - Aftenfly til Asjkhabad

Efter at have nydt de smukke morgenmadsomgivelser fortsætter vi mod Turkmenbashi ved Det Kaspiske Hav.

På vejen besøger vi pilgrimsstedet Gozli Ata, som er et af de mest hellige og afsidesliggende pilgrimsmål i landet.

Stedet er dedikeret til en berømt sufi-lærer og åndelig leder, som menes at have levet mellem det 12. og 14. århundrede. Mausoleet er i dag en central del af den turkmenske kulturarv.

I den vigtige havneby Turkmenbashi er det stadig muligt at se nogle af de ikoniske og patriotiske mosaikker fra Sovjettiden, som er nærmest klinisk fjernet fra Asjkhabad.

Aftenfly til Asjkhabad.

Hotel i Asjkhabad (M/F/A)



Søndag den 18. april 2027

Afrejse fra Asjkhabad - Hjemkomst til Danmark

Vi flyver med Turkish Airlines fra Asjkhabad via Istanbul til København.

Forventet flyplan: *(Lokale tidspunkter)*
Asjkhabad - Istanbul 08:10-10:25

Istanbul-København 11:50-14:05
(-/-/-)



I 2007 kom jeg hjem fra Cordillera Blanca i Peru med en ide - Ideen kom til at hedde Happy Lama Travel og gik ud på at arrangere specialrejser med individuel kant til primært Peru.

Ideen har udviklet sig siden, og nu består Tvernø Travel Group af de fire specialiserede brands All Exclusive Travel, Balkanrejser, Happy Lama Travel og Silkevejsrejser. Jeg har arrangeret rejser i Centralasien siden 2012.

Jeg arbejder stadig ud fra filosofien om at arrangere rejser med kant til såvel populære rejselande, som til mindre kendte rejsemål.

Tvernø Travel Group er stolte af, og bevidste om, at være et "old school", men nytænkende rejsebureau med kant, baseret på helt basale værdier som gensidig tillid, grundighed, ligeværdig dialog, kvalitetsbevidsthed og helt almindelig ordentlighed.

Jeg vægter derfor egen destinationsresearch, personlig dialog og behovsaflaring højere end hurtige digitale selvbetjeningsløsninger, AI og sociale medier.

Jeg lægger stor vægt på personligt at have researchet de valgte destinationer og er derfor meget på farten for at sikre kvaliteten af din rejse. Jeg har et omfattende professionelt netværk i ca. 70 lande.

Fra 2025 indgik jeg et samarbejde med Drømmerejser ApS., således at Drømmerejser er teknisk arrangør på de rejser som jeg arrangerer og er rejseleder på. Det betyder derfor at denne rejse er dækket af Rejsegarantifonden - medlemsnummer 3344, som loven foreskriver.

Læs om Jan Tvernø på www.jantvernoe.dk



Jan Tvernø er kendt for at arrangere rejser som tager dig "Off the beaten track" til steder som ikke udbydes hos traditionelt tænkende rejsebureauer.

Læs mere om Jan på www.jantvernoe.dk



Jan Tvernø på fotojob i Sydsudan

Priser, betingelser og vilkår for rejsen

Rejsens pris pr. person:

DKK 26.995 (Flybilletter udgør alene ca. DKK 8.600)

Enkeltværelsestillæg til hoteller i Asjkhabad og Mary og yurtlejr i Darvaza: DKK 1.200

Alle får deres eget telt når vi camperer

Skriv dig evt. op til delevarerelse (To enkeltsejge) med anden deltager ved tilmelding. Er der imidlertid ingen som ønsker at dele værelse, skal du betale enkeltværelsestillæg, hvis du rejser alene.

Tilmelding og programspørgsmål:

Silkevejsrejser v/Jan Tvernø - jan@drommerejser.dk - 42 48 46 16

Rejsen er designet af Jan Tvernø og arrangeret af Drømmerejser ApS. - CVR#42037044

Prisen inkluderer:

- Flybillet København-Asjkhabad-København
- Landtransport og transfers jf. program
- Overnatninger jf. program (Kan ændres til tilsvarende standard)
- Måltider jf. program ex. drikkevarer (M=Morgenmad, F=Frokost, A=Aftensmad, Kan være box/picnic)
- Entréer og guide til seværdigheder og aktiviteter jf. program
- Dansk rejseleder - Jan Tvernø
- Lokale guider
- Rejsegarantifondens dækning gennem Drømmerejser ApS. - Registreringsnummer 3344
- Visumassistance samt Letter of Invitation

Prisen inkluderer ikke:

- Anbefalet afbestillingsforsikring og obligatorisk rejseforsikring ^{*1}
- Evt. vaccinationer - Kontakt egen læge eller Statens Serum Institut
- Drikkepenge, evt. fotoafgifter samt frivillige bidrag ^{*2}
- Ikke nævnte måltider
- Alt andet som ikke er nævnt i program eller nævnt som inkluderet i prisen
- Indrejseudgifter til visum, indrejseskot og COVID-test (*Ja du læste rigtigt*). Ca. USD 140

Praktiske oplysninger:

- Dit pas skal være gyldigt til minimum seks måneder efter udrejse
- Ved tilmelding skal du fremsende kopi/scan/foto af pas til Silkevejsrejser
- Depositum og restbetaling foregår efter Drømmerejser ApS. forretningsbetingelser
- Deltagelse foregår på egen risiko
- Guidesproget er engelsk. Det fremmer rejseoplevelsen at du taler og forstår engelsk

Forbehold for programændringer og forudsætningsændringer som valutakurser, skatter og afgifter samt oliepriser.

Forudsætningsændringer som valutakurser, ændrede skatter og afgifter samt oliepriser kan medføre ændret pris til efterfakturering jf. Lov om pakkerejser.

Beskrevne naturfænomener, som farverige klipper, kan ikke garanteres, da det naturligvis afhænger af vejr og klima.

^{*1} - Tvernø Travel Group anbefaler GOUDA, hvis forsikringer har en rigtig god dækning.

^{*2} - Det er kutyme at give drikkepenge i Turkmenistan. Der beregnes et vejledende niveau som rejselederen administrerer.

